

Отчет
начальника Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской
области А.А. Шушкина на заседании Коллегии по подведению итогов
деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской
области за 2017 год и постановке задач на 2018 год
12.04.2018 г.

В 2017 году объем доведенных до Департамента ассигнований составил более 3 млрд. 500 млн. рублей. В том числе на дорожную деятельность было направлено 3 млрд 100 млн. рублей, включая 231 млн. рублей – средства федерального бюджета. Общий объем средств регионального дорожного фонда 2017 года на 25% превысил объемы 2016 года. 157 млн. рублей было направлено на развитие транспортного обслуживания населения, 270 млн. рублей – на обеспечение социальных обязательств.

Традиционно значительный объем средств регионального дорожного фонда в размере 1 млрд 272 млн. рублей был направлен на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, общая протяженность которых более 3,5 тысяч километров. За счет этих ассигнований был выполнен целый комплекс работ, в том числе проведено восстановление покрытия общей протяженностью 35 км, ямочный ремонт площадью более 30 000 квадратных метров, нанесена горизонтальная дорожная разметка протяженностью более 2800 погонных км. Исполнение составило - 96% от запланированного объема денежных средств.

В рамках системной работы по повышению безопасности дорожного движения в 2017 году выполнено устройство светофорного объекта на пересечении автомобильных дорог Курьяново-Ново Талицы и Авдотьино-Беляницы-Курьяново в Ивановском районе, совместно с представителями ОАО «РЖД» проведено обследование технического состояния всех 40 железнодорожных переездов, расположенных на региональных дорогах, по итогам которого восстановлены недостающие элементы обеспечения безопасности на них.

Приступили к реализации согласованного с УГИБДД УМВД по Ивановской области трехгодичного плана по устройству линий искусственного освещения на региональных дорогах в границах населенных пунктов, в который вошел 51 населенный пункт. В 2017 году выполнены запланированные работы в 6 населенных пунктах.

Результатом системной работы по повышению безопасности дорожного движения на дорогах региона стало снижение на 5,7% количества ДТП по сравнению с 2016 годом.

На исполнение поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог в регионе из дорожного фонда было направлено 606 млн. рублей.

Было продолжено строительство автомобильной дороги Жажлево - Ильинское в Кинешемском и Заволжских районах, на что было направлено более 48 млн рублей. Исполнение составило – 92% от запланированного объема денежных средств. В 2018 году на продолжение реализации объекта предусмотрено 50 млн. рублей.

Продолжили модернизацию автомобильной дороги Лежнево-Хозниково-Шуя в Лежневском и Шуйском районах. На эти цели программой было предусмотрено более 102 млн. рублей на выполнение работ на участке протяженностью 3 км. Исполнение составило - 77% от запланированного объема денежных средств. В текущем году предстоит завершить реконструкцию, на что предусмотрено 20 млн. рублей.

Приступили к реконструкции автомобильной дороги Южа-Талицы-Мугреевский в Южском районе. На финансирование 1 этапа протяженностью 9 км было направлено 143 млн. рублей. Исполнение составило - 100% от запланированного объема денежных средств. На завершение этапа в 2018 году предусмотрено 79 млн. рублей.

На реконструкцию и строительство местных дорог муниципалитетам было предоставлена субсидия в размере 308 млн. рублей. Освоение составило – 74,3% от запланированного объема средств.

Продолжена реализация одного из ключевых направлений строительства новых дорог к сельским населенным пунктам, не имеющих проезда к дорогам общего пользования, на что направили 139 млн. рублей. В прошлом году реконструированы дороги к 5 сельским населенным пунктам. Исполнение составило – 99,4 % от запланированного объема средств.

В 2017 году на капитальный ремонт, ремонт, восстановление региональных и местных дорог из областного дорожного фонда было направлено 1 млрд 195 млн. рублей, за счет которых приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 104 км.

Капитальный ремонт велся на трех объектах региональных дорог. Исполнение по всем составило 99% от запланированного объема средств. На продолжение капитального ремонта автомобильной дороги Лежнево-Высоково в Лежневском районе направили 86 млн. рублей, в том числе 24,0 млн. - средства федерального бюджета. Обязательства 2017 года по данному объекту исполнены в полном объеме. На завершение объекта в 2018 году планируется направить еще 16 млн. рублей.

Для повышения безопасности и ликвидации очагов аварийности на перекрестке автомобильной дороги Иваново-Родники в Ивановском районе выполнено устройство переходно-скоростных полос, на что было направлено 23,3 млн. рублей. Объект сдан в эксплуатацию. Исполнение составило – 97,1%

На автомобильной дороге Гордяковка-Лух-Чадуево на границе Лухского и Пучежского районов капитально отремонтирован участок дороги протяженностью 1,1 км в Лухском районе, на что направлено почти 33 млн. рублей. Обязательства 2017 года по данному объекту исполнены в полном объеме. В 2018 году планируется завершить капитальный ремонт участка дороги протяженностью 3 км и ввести его в эксплуатацию, на что предусмотрено 47 млн. рублей.

В рамках ремонтных работ на дорогах регионального значения отремонтированы участки общей протяженностью 62 км. При формировании плана ремонтных работ были учтены предложения Общероссийского народного

фронта. Также в план вошли участки дорог, по которым проходят школьные маршруты и маршруты доставки пациентов к медицинским учреждениям. Исполнение составило – 89% от запланированного объема средств. О причинах не освоения подробнее доложит первый заместитель начальника Департамента Андрей Аркадьевич Моторов.

На ремонт местных дорог всем городским округам и муниципальным районам предоставлены субсидии из регионального дорожного фонда в объеме 458 млн. рублей, за счет которых отремонтировано 42 км в муниципалитетах Ивановской области, в том числе центральные улицы моногородов. Освоение средств составило 87,3%. В текущем году практика предоставления субсидий муниципалитетам будет продолжена.

В сфере транспортного обслуживания населения исполнение составило 99,8% от объема предусмотренных средств.

Хотелось бы отметить, что сохранены все 4 существующие пригородные железнодорожные направления – в Ярославль, Кинешму, Ковров и Юрьев-Польский, где перевезено более 620 тыс. чел, из которых 220 тыс. – льготники. Более того, впервые заключен договор на транспортное обслуживание с северной пригородной железнодорожной компанией сразу на два года.

Продолжили развитие воздушного сообщения по четырем авиа направлениям в Москву, Санкт-Петербург, в Сочи и в Симферополь, а также было открыто новое направление в Анапу. Всего в 2017 году по 5-ти маршрутам совершено 549 авиарейсов, и перевезено 21 тыс. пассажиров, что превысило показатели 2016 года на 16,5%. Всего на субсидии авиа перевозок из бюджета региона было направлено 58 млн. рублей.

В период навигации 2017 года продолжено сообщение водным транспортом по маршруту «Кинешма – Плёс», а также был организован новый маршрут «Кинешма – Решма». Всего перевезено более пяти тысяч человек, что превышает показатель 2016 года почти на 15%.

В сфере сообщения автомобильным транспортом сохранили положительную динамику по обновлению перевозчиками парка транспортных

средств на межмуниципальных маршрутах, а также открыли новые социально-значимые маршруты: «с. Першино, Тейковский район – г. Тейково», «д. Бяково, Ивановский район – Железнодорожный вокзал, г. Иваново».

Основные приоритеты финансирования в 2018 году будут направлены на исполнение поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства и реконструкции, на реализацию программных мероприятий, нацеленных на решение задач по увеличению доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. Для этого планом текущего года за счет средств регионального дорожного фонда необходимо:

- отремонтировать 119 км дорог регионального и местного значения;
- ввести в эксплуатацию в результате строительства и реконструкции 15,5 км дорог региона.
- внедрить систему независимого строительного контроля с целью обеспечения качества выполнения работ;
- в рамках содержания продолжить работу по повышению безопасности дорожного движения;
- с целью всестороннего контроля за расходованием средств распространить механизм расширенного банковского сопровождения контрактов на территории всего региона.

В сфере обеспечения мобильности граждан стоит задача сохранить существующие направления пригородного железнодорожного сообщения, проработать вопрос увеличения частоты рейсов в Санкт-Петербург, рассмотреть возможность привлечения высокоскоростных судов на маршруты водного сообщения.