



КонсультантПлюс

"ГОСТ Р 52282-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний"

(утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 109-ст)
(ред. от 07.02.2019)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 13.08.2021

Утвержден и введен в действие
[Приказом](#) Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии
от 15 декабря 2004 г. N 109-ст

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СВЕТОФОРЫ ДОРОЖНЫЕ
ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ
Traffic control devices. Road traffic lights.
Types and basic parameters. General technical requirements.
Test methods

ГОСТ Р 52282-2004

Список изменяющих документов
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. [Приказом](#)
Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Группа Д28

ОКС 03.220.20;
ОКП 52 1620

Дата введения
1 января 2006 года

Предисловие

Задачи, основные принципы и правила проведения работ по государственной стандартизации в Российской Федерации установлены [ГОСТ Р 1.0-92](#) "Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения" и [ГОСТ Р 1.2-92](#) "Государственная система стандартизации Российской Федерации. Порядок разработки государственных стандартов".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Государственным специализированным монтажно-эксплуатационным предприятием МВД России совместно с Научно-исследовательским центром Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ [Приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 109-ст

4 Стандарт полностью соответствует требованиям Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 г.) и Европейского соглашения, дополняющего эту Конвенцию (Женева, 1971 г.) с учетом поправок (1995 г.)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе "Национальные стандарты", а текст этих изменений - в информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Национальные стандарты"

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на дорожные светофоры (далее - светофоры), предназначенные для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ 9.032-74](#) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

Ссылка исключена с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

[ГОСТ 5635-80](#) Рассеиватели стеклянные для автотракторных, мотоциклетных и велосипедных осветительных и светосигнальных приборов. Технические условия

[ГОСТ 7721-89](#) Источники света для измерения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка

[ГОСТ 9242-59](#) Светофильтры сигнальные для транспорта. Методы измерений цветности и коэффициента пропускания
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ 14254-2015](#) (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ 15150-69](#) Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

[ГОСТ 32945-2014](#) Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ 33385-2015](#) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ 33386-2015](#) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ CISPR 15-2014](#). Нормы и методы измерения характеристик радиопомех от электрического осветительного и аналогичного оборудования
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Ссылка исключена с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

Ссылка исключена с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N

26-ст.

Ссылка исключена с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ Р 54350-2015](#) Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний
(ссылка введена [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

[ГОСТ Р МЭК 60173-99](#) Расцветка жил гибких кабелей и шнуров.

Примечание. При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю "Национальные стандарты", составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Классификация

3.1 В зависимости от назначения светофоры подразделяют на две группы:

Т - транспортные;

П - пешеходные.

3.2 В каждой группе светофоры подразделяют на типы и исполнения в соответствии с [Приложением А](#).

3.3 Светофорам присвоены индексы, в которых первая буква соответствует группе, первая цифра - типу светофора, вторая цифра - варианту конструкции по [таблице Б.1](#) приложения Б, последующие буквы - его исполнению (при наличии), после чего следует обозначение настоящего стандарта.

Обозначения исполнения светофора:

п - с правой дополнительной секцией;

л - с левой дополнительной секцией;

пл - с правой и левой дополнительными секциями;

г - с горизонтальным расположением сигналов;

ж - с дополнительным сигналом желтого цвета;

д - с двойным сигналом;

к - с сигналом дополнительной секции в виде кольца красного цвета.

Пример условного обозначения дорожного светофора транспортной группы, типа 1, с двумя дополнительными правой и левой секциями с сигналами в виде колец красного цвета, с диаметром выходной апертуры всех секций светофора 200 мм, что соответствует варианту конструкции II по [таблице Б.1](#) приложения Б:

Светофор Т.1. плк. II ГОСТ Р 52282-2004

(п. 3.3 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4 Основные параметры и общие технические требования

4.1 Светофоры должны изготавливаться в климатических исполнениях У и ХЛ, категории размещения 1 по [ГОСТ 15150](#).

4.2 Требования к конструкции

4.2.1 Размеры рабочих поверхностей выходной апертуры сигналов светофоров по цвету и вариантам конструкции должны соответствовать приведенным в [таблице Б.1](#), а предельные отклонения размеров - в [таблице Б.2](#) Приложения Б.

4.2.2 Расстояния между геометрическими осями рассеивателей должны соответствовать указанным в [таблице Б.3](#) Приложения Б.

4.2.3 Отклонение линейных размеров символов на рассеивателях не должно превышать +/- 1% значений, определенных по масштабному изображению.

4.2.4 Масштабные изображения символов, используемых на рабочей поверхности рассеивателей сигналов светофоров, приведены в [Приложении В](#).

Реальный масштаб изображения символов выбирают в соответствии с конкретными размерами рабочей поверхности рассеивателей.

4.2.5 Длина козырька секции транспортного светофора с выходной апертурой диаметром 200 и 300 мм должна быть 240 - 300 мм, а угол наклона в вертикальной плоскости (вниз) должен быть 2° - 5°.

При использовании в светофоре в качестве источника света сигнальных модулей, состоящих из светоизлучающих диодов, длина козырька может быть уменьшена в два раза.
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

При использовании сигнальных модулей без цветных светофильтров козырьки допускается не применять.
(абзац введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Минимальный диаметр отверстия для крепления корпуса секции светофора на опоре - 28 мм.

4.2.6 Все детали и сборочные единицы светофоров должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие по [ГОСТ 9.032](#).

4.2.7 Детали секции светофора (конус, крышка и козырек) должны быть черного или серого цвета.

4.2.8 Конструкция светофоров должна обеспечивать:

а) возможность фокусировки луча источника света в случае применения в качестве источника света ламп накаливания;

б) предохранение резьбовых соединений от самоотвинчивания;

в) монтаж на опорах различных видов с возможностью регулирования светофора в горизонтальной и вертикальной плоскостях:

1) светофорных стойках, колонках,

2) опорах городского освещения,

3) стенах зданий, мостах, путепроводах, в туннелях,

4) консольных и рамных опорах,

5) растяжках;

г) устойчивость к ветровой нагрузке по [ГОСТ 32945](#).

(перечисление "г" введено [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.2.9 Уровень радиопомех, создаваемых работающим светофором, не должен превышать значений, установленных [ГОСТ CISPR 15](#).

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.2.10 При наличии дополнительной секции на рассеивателе основного зеленого сигнала наносят контурные стрелки направлений движения. При этом светофор без сигнала дополнительной секции в виде кольца красного цвета должен быть оборудован экраном белого цвета по [ГОСТ 33385](#) с коэффициентом световозвращения для пленок типа А по [ГОСТ Р 52290](#).

(п. 4.2.10 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.2.11 При вертикальном расположении сигналов светофора сигнал красного цвета размещается вверх, при горизонтальном - слева. Сигнал желтого цвета размещается между сигналами красного и зеленого цветов.

(п. 4.2.11 введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.2.12 Сигналы дополнительных секций светофоров [Т.1.п](#), [Т.1.л](#), [Т.1.пл](#), [Т.3.п](#), [Т.3.л](#) должны иметь вид стрелки зеленого цвета на черном фоне.

Сигналы дополнительных секций светофоров [Т.1.пк](#), [Т.1.лк](#), [Т.1.плк](#), [Т.3.пк](#), [Т.3.лк](#) должны иметь вид стрелки зеленого цвета или кольца красного цвета на черном фоне.

(п. 4.2.12 введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.2.13 Дополнительная секция светофора должна располагаться на одном уровне с основным сигналом зеленого цвета.

(п. 4.2.13 введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.3 Электротехнические требования

4.3.1 Для присоединения светофора к питающей электросети должна быть предусмотрена клеммная колодка, которую размещают внутри на боковой стенке корпуса.

4.3.2 Сопротивление изоляции между токоведущими проводами, а также между токоведущими проводами и заземляющим контактом или нетокведущими частями светофора должно быть не менее 20 МОм в холодном (обесточенном) состоянии.

4.3.3 Изоляция должна выдерживать испытательное напряжение 1500 В частотой 50 Гц без пробоя или перекрытия в течение не менее 1 мин.

4.3.4 Металлические детали светофора, не находящиеся под напряжением, должны быть заземлены.

4.3.5 Токоведущие провода должны иметь маркировку или окраску по [ГОСТ Р МЭК 60173](#).

4.3.6 При смене лампы светофора патрон не должен проворачиваться.

4.3.7 Светофоры должны иметь степень защиты от воздействия окружающей среды IP54 по [ГОСТ 14254](#), светодиодные модули - по [ГОСТ 33385](#).

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.3.8 В качестве источников света в светофорах используют светоизлучающие диоды или электрические лампы накаливания общего назначения.

4.4 Колориметрические и фотометрические характеристики

4.4.1 Координаты цветности x и y , определяемые в стандартной колориметрической системе МКО

1931 г. относительно источника света типа А по [ГОСТ 7721](#), должны соответствовать указанным в [таблице Г.1](#) и на [рисунке Г.1](#) Приложения Г.

4.4.2 Коэффициенты пропускания рассеивателей, установленные при стандартном источнике света А [$T_{\text{цв}} = (2856 \pm 10)\text{К}$], должны соответствовать указанным в [таблице Г.2](#) Приложения Г.

4.4.3 Осевая сила света сигналов светофора должна соответствовать указанной в [таблице Г.3](#) приложения Г. Для светофоров [Т.1](#) - [Т.4](#) и [Т.4.ж](#) с изображением на рассеивателях стрелок на черном фоне и контурных стрелок осевая сила света должна составлять не менее 80% от соответствующих минимальных значений осевой силы света, указанных в [таблице Г.3](#) для светофора [Т.1](#), а для дополнительных секций с изображением стрелки или кольца красного цвета на черном фоне - не менее 50 кд.

(п. 4.4.3 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.4.4 Светораспределение сигналов транспортных светофоров с диаметром выходной апертуры 200 и 300 мм приведено в [таблицах Г.4](#) и [Г.5](#) Приложения Г. Светораспределение сигналов транспортных светофоров с диаметром выходной апертуры 100 мм и дополнительных секций не нормируют.
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.4.5 Яркостной контраст K_L (отношение максимальной яркости L_{max} к минимальной L_{min} по всему полю рассеивателя основного сигнала светофора) должен быть не более 10:1.

4.4.6 Отношение фактической осевой силы света I , излучаемой светофором, к силе света I_{ph} ложного сигнала, отраженного от отражателя светофора при попадании на него солнечного света ("фантомный" сигнал), должно быть не менее 5:1.

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.5 Эксплуатационные характеристики

4.5.1 Показатели внешнего вида рассеивателей светофоров должны соответствовать требованиям [1.8](#) ГОСТ 5635.

4.5.2 Термостойкость рассеивателей светофоров должна соответствовать требованиям [1.6](#) ГОСТ 5635.

4.5.3 Исключен с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

4.5.4 Конструкция светофоров должна обеспечивать стабильность параметров, указанных в [4.2.1](#) - [4.2.4](#), [4.3.2](#), [4.3.3](#), [4.3.7](#), [4.4.1](#), [4.4.2](#), в течение не менее трех лет со дня ввода в эксплуатацию в условиях воздействия окружающего воздуха температурой от минус (60 +/- 2) °С до плюс (60 +/- 2) °С.

4.5.5 Различимость сигналов светофора должна соответствовать [ГОСТ 33385](#).

Время включения сигнала светофора после подачи на него управляющего напряжения, а также условия использования альтернативных источников питания должны соответствовать [ГОСТ 33385](#).

(п. 4.5.5 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.6 Маркировка, упаковка

4.6.1 На светофоре должна быть предусмотрена маркировка, содержащая его условное обозначение в соответствии с [3.3](#).

Содержание маркировки и способ ее нанесения должны соответствовать [ГОСТ 33385](#).
(абзац введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

4.6.2 Способ упаковки светофоров должен обеспечивать предохранение их от механических

повреждений при перевозке транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на транспорте каждого вида.

4.7 Прочие требования

Требования к комплектности, транспортированию, хранению и гарантии изготовителя по [ГОСТ 33385](#).
(п. 4.7 введен [Изменением N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

5 Методы испытаний

5.1 Методы контроля по [ГОСТ 33386](#).
(п. 5.1 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

5.2 - 5.6 Исключены с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

5.7 Коэффициент пропускания рассеивателя ([4.4.2](#)) измеряют по ГОСТ 9242.
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

5.8 Силу света сигналов светофоров ([4.4.3](#), [4.4.4](#)) измеряют по [ГОСТ Р 54350](#) на расстоянии, при котором выполняется закон "обратных квадратов". При фотометрировании на светофоре должен быть установлен защитный козырек.
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Фотометрирование сигналов светофоров с сигнальными модулями проводят через 30 мин после их включения.

При фотометрировании сигналов светофоров с источником света в виде лампы накаливания необходимо поддерживать электрический режим, обеспечивающий номинальный световой поток.

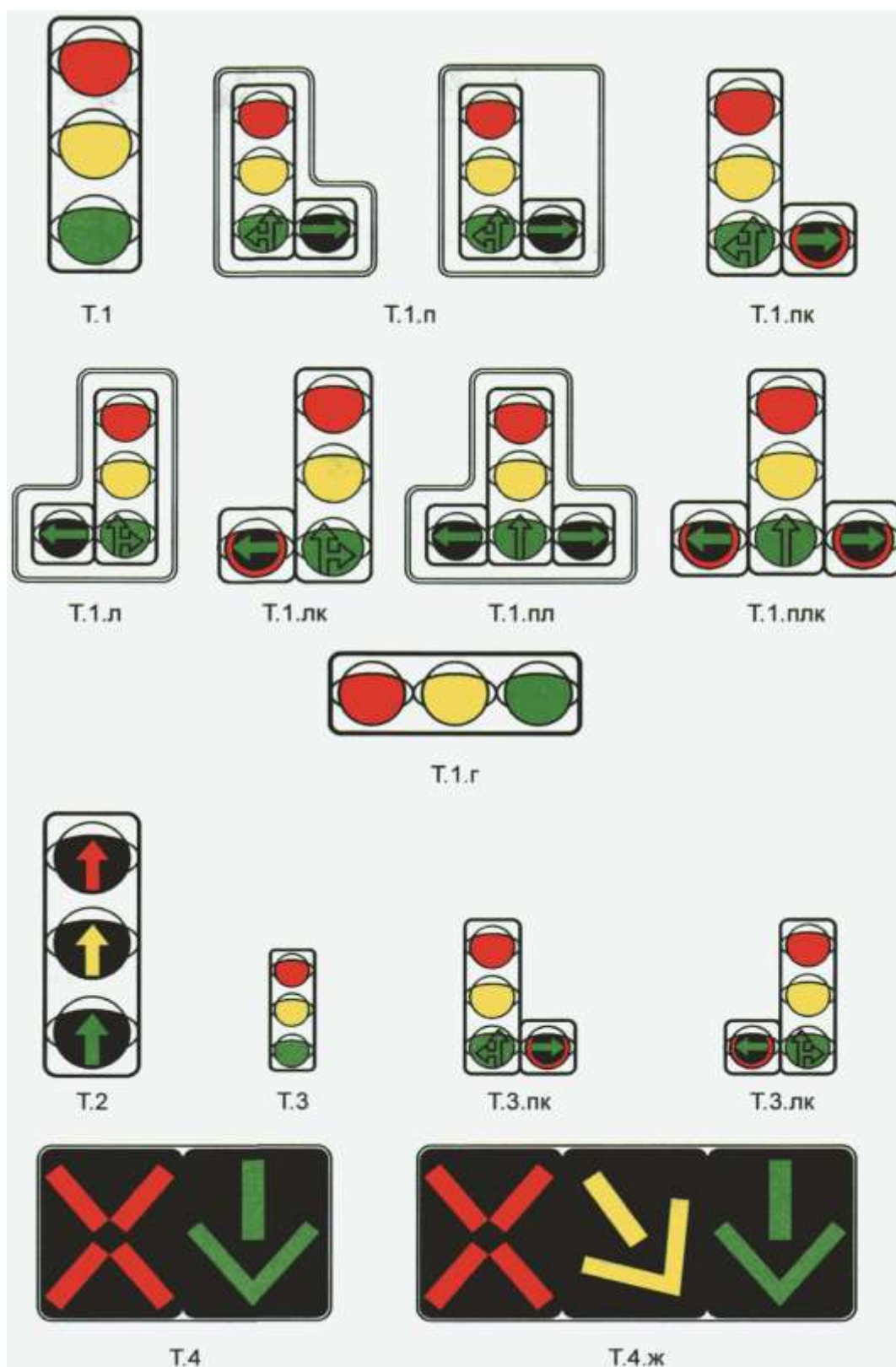
5.9 - 5.13 Исключены с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

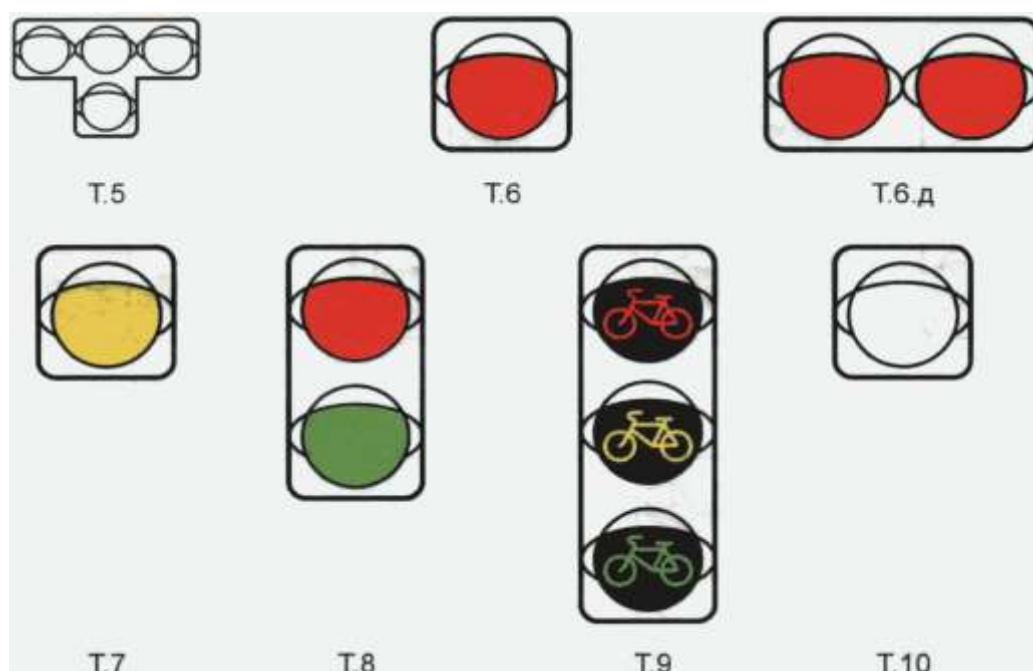
Приложение А
(обязательное)

ТИПЫ И ИСПОЛНЕНИЕ СВЕТОФОРОВ

(Приложение не определяет
конструктивные особенности светофоров)

А.1 Транспортные светофоры
(подраздел А.1 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом
Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)





А.2 Пешеходные светофоры



П.1



П.2

(обязательное)

ПАРАМЕТРЫ РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ РАСSEИВАТЕЛЕЙ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРОВ

Таблица Б.1

Диаметры (габаритные размеры)
выходной апертуры сигналов светофоров

Размеры в миллиметрах

Индекс светофора	Вариант конструкции светофора	Сигнал светофора				
		Красный	Желтый	Зеленый	Зеленый, дополнительн ой секции	Бело-лу нный
Т.1, Т.2	I	200	200	200	-	-
	II	300	300	300		
	III		200	200		
Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл	I	200	200	200	200	-
	II	300	300	300	300	
	III		200	200	200	
Т.1.г	I	200	200	200	-	-
	II	300	300	300		
Т.3	I	100	100	100	100	-
Т.3.п, Т.3.л	I	100	100	100	100	-
Т.4	I	600 x 550	-	600 x 550	-	-
Т.4.ж	I	600 x 550	600 x 550	600 x 550	-	-
Т.5	I	-	-	-	-	100
Т.6, Т.6.д	I	200	-			
	II	300				
Т.7	I	-	200	-		
	II		300			
(в ред. Изменения N 1 , утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)						
Т.8, П.1	I	200	-	200	-	
	II	300		300		

T.9	I	200	200	200	-	-
T.10	I	-	-	-	-	200
П.2	I	200 x 200	-	200 x 200	-	
	II	300 x 300		300 x 300		

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Таблица Б.2

Предельные отклонения диаметров (габаритных размеров)
выходной апертуры сигналов светофоров

В миллиметрах

Номинальный размер	Пред. откл.
100; 200; 300	+10
550; 600	-100

Таблица Б.3

Расстояния между геометрическими осями рассеивателей

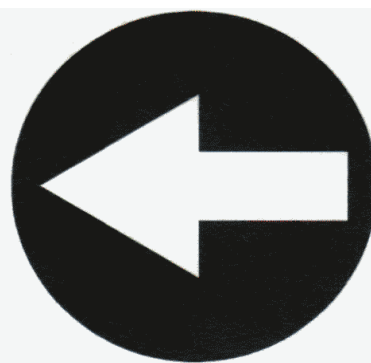
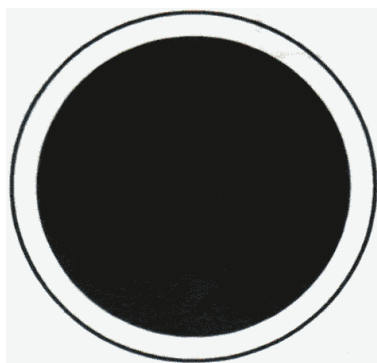
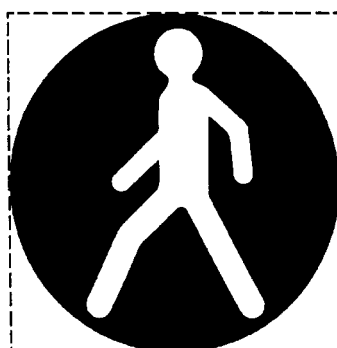
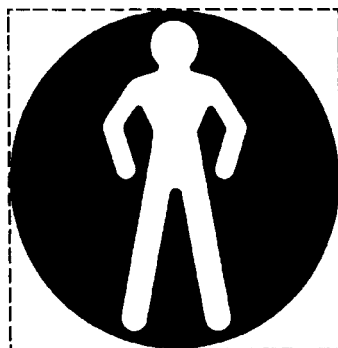
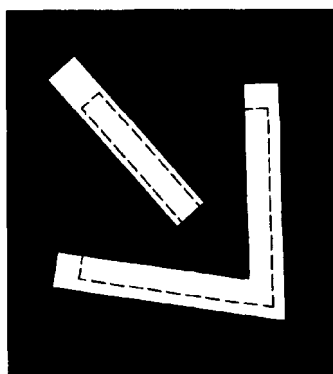
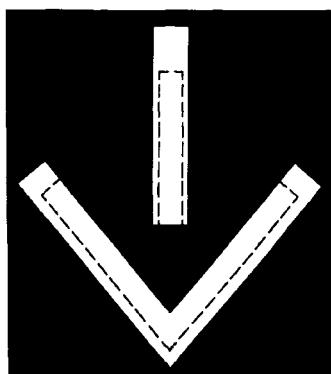
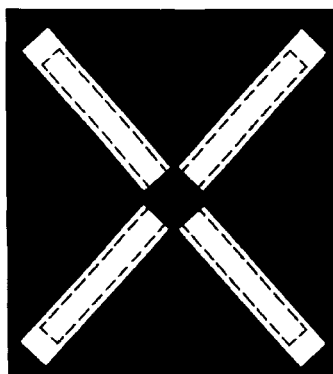
В миллиметрах

Диаметр (габаритные размеры) выходной апертуры	Расстояние между геометрическими осями рассеивателей	
	Номин.	Пред. откл.
100 <*>	140 - 210	+10
200	275	
200, 300	323	+12
300	370	+15
600 x 550	600	-100
<*> В одном светофоре должно использоваться только одно значение номинального расстояния между геометрическими осями рассеивателей.		

Приложение В
(обязательное)

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ НА РАССЕИВАТЕЛЯХ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРОВ (МАСШТАБНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ)





(введено [Изменением N 1](#), утв. Приказом
Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Приложение Г
(обязательное)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СВЕТОФОРАМ

Таблица Г.1

Координаты цветности угловых точек цветовых областей
выходной апертуры светофора

Цвет сигнала	Обозначение координат	Координата цветности угловых точек цветовых областей			
		Угловые точки			
		1	2	3	4
Красный	х	0,670	0,680	0,710	0,700
	у	0,320	0,320	0,290	0,290
Желтый	х	0,546	0,560	0,618	0,612
	у	0,426	0,440	0,382	0,382
Зеленый	х	0,028	0,009	0,321	0,228
	у	0,385	0,720	0,493	0,351
Бело-лунный	х	0,285	0,440	0,440	0,285
	у	0,332	0,432	0,382	0,264

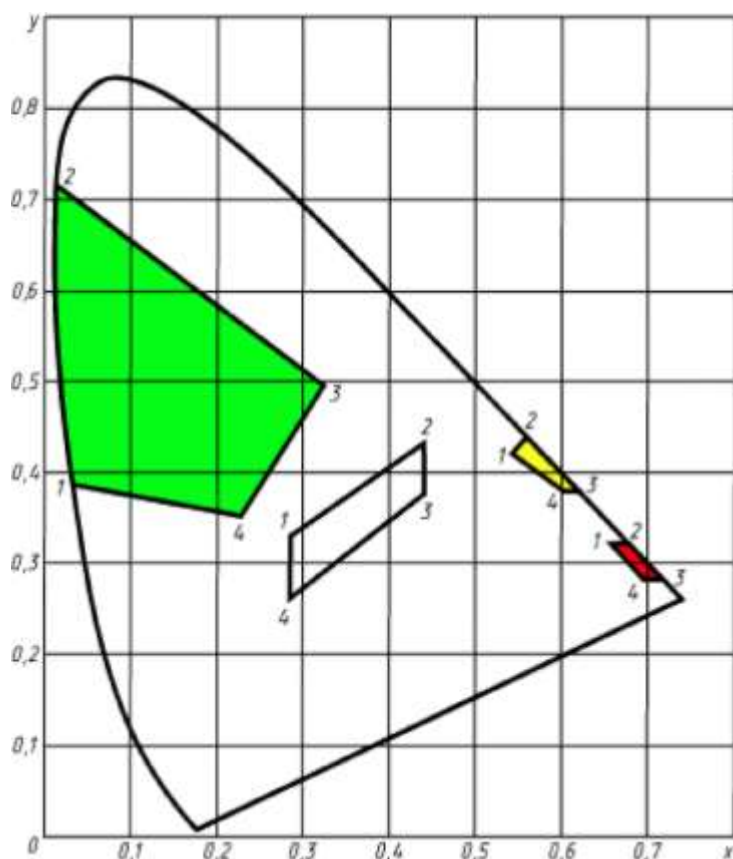


Рисунок Г.1 - Границы цветовых областей
выходной апертуры светофора

Таблица Г.2

Коэффициент пропускания рассеивателей светофора

Цвет линзы	Красный	Желтый	Зеленый	Бесцветный
Коэффициент пропускания, %, не менее	15	25	15	70

Таблица Г.3

Осевая сила света сигнала светофора

Сила света в канделах

Цвет сигнала	Осевая сила света сигнала, не менее					
	Транспортные светофоры типов					Пешеходные светофоры
	1, 2, 6 - 8	3	5	9	10	
	Диаметр выходной апертуры					

	200 мм	300 мм					
Красный	200	300	15	-	50	-	50
Желтый	250	400	20		70		-
Зеленый	200	300	15		50		50
Бело-лунный	-	-	-	50	-	200	-
Сила света любого сигнала светофора должна быть не более 2500 кд.							

Таблица Г.4

Светораспределение сигналов светофоров
с диаметром выходной апертуры не менее 300 мм
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом
Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Угол по вертикали	Доля от значений таблицы Г.3 , %								
	Углы по горизонтали								
	-30°	-20°	-10°	-5°	0°	+5°	+10°	+20°	+30°
+3°	-	-	-	35	45	35	-	-	-
0°	1	3	55	85	100	85	55	3	1
-3°	-	-	-	75	80	75	-	-	-
-5°			35	-	60	-	35		
-10°			8		30		8		
-20°			-		2		-		

Таблица Г.5

Светораспределение сигналов светофоров
с диаметром выходной апертуры не менее 200 мм
(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом
Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст)

Угол по вертикали	Доля от значений таблицы Г.3 , %								
	Углы по горизонтали								
	-15°	-10°	-5°	-2,5°	0°	+2,5°	+5°	+10°	+15°
+1,5°	-	-	-	50	70	50	-	-	-
0°	1,5	15	65	75	100	75	65	15	1,5
-1,5°	-	-	-	90	95	90	-	-	-

-3°			45		70		45		
-5°		10		-	40	-		10	
-10°	5,0	-	-		6		-	-	5

Приложение Д
(обязательное)

ИЗМЕРЕНИЕ "ФАНТОМНОГО" СИГНАЛА ТРАНСПОРТНОГО СВЕТОФОРА

Приложение Д исключено с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.

БИБЛИОГРАФИЯ

Исключено с 1 июня 2019 года. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Росстандарта от 07.02.2019 N 26-ст.
