

ОТЧЕТ

Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
на заседании Коллегии по подведению итогов деятельности Департамента
дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области
за 2018 год и постановке задач на 2019 год.

В 2018 году общий объем средств регионального дорожного фонда составил 3 млрд. 107 млн. рублей.

В 2018 году по поручению Губернатора Ивановской области перед Департаментом стояла задача увеличить объемы ремонтных работ на региональных дорогах. При поддержке главы региона дополнительно из федерального бюджета в дорожный фонд было привлечено 376,1 млн рублей. За счет этого расходы на ремонт региональной сети удалось увеличить на 30 процентов в сравнении с 2017 годом. Таким образом, общий объем средств, направленный на ремонт и капитальный ремонт региональных дорог, составил 963 млн. рублей.

По итогам года отремонтировано 104 км автомобильных дорог, что вдвое больше фактически выполненных объемов 2017-го года. Ремонтные работы затронули опорную сеть региональных дорог практически во всех муниципальных районах области (в 19 из 21). На дорогах с высокой интенсивностью движения отремонтировано сразу несколько участков. Так на дороге Ростов-Иваново-Нижний Новгород работы велись в Ильинском, Тейковском, Ивановском, Шуйском и Палехском районах.

По поручению Губернатора Ивановской области, средства федерального бюджета были направлены на ремонт участков от Иваново до Палеха – всемирно известного центра лаковой миниатюры и иконописи, где комфортный и безопасный проезд для туристов и жителей региона ранее обеспечен не был. Общая протяженность отремонтированных участков - 37,1 км, работами охвачены обходы г. Шуи и п. Палеха. Для продления срока службы покрытия, на объекте был применен щебеночно-мастичный асфальтобетон, обладающий повышенной прочностью и эксплуатационными характеристиками.

Еще один крупный ремонт этого года, выполненный также по поручению главы региона – участок дороги Суздаль-Гаврилов Посад в Гаврилово-Посадском районе, где отремонтировано более 5,5 км. Как вы знаете, поступало множество справедливых нареканий на состояние этой дороги.

В 2018 году завершен капитальный ремонт участка автомобильной дороги Гордяковка-Лух-Чадуево протяженностью 3 км на границе Лухского и Пучежского районов, в Лежневском районе завершен капитальный ремонт участка автомобильной дороги Лежнево-Высоково протяженностью 6,3 километра. Также завершены первые этапы реконструкции автомобильных дорог Южа-Талицы-Мугреевский в Южском районе (9 км) и Лежнево-Хозниково-Шуя в Лежневском районе (3,1 км).

При формировании плана дорожных работ 2018 года особое внимание было уделено тем участкам дорог, на которые указывали жители на встречах с главой региона. Так, по поручению Губернатора по итогам таких встреч Департаментом

отремонтированы участки дорог Гаврилов Посад-Осановец-Загорье, Фурманов -Дуляпино-Писцово.

По обращениям отделения общероссийского народного фронта 9 автомобильных дорог с «карты убитых дорог» включены в план ремонта в Ивановском, Фурмановском, Вичугском, Заволжском, Савинском, Шуйском, Лежневском, Гаврилово-Посадском районах.

Также план ремонтных работ был синхронизирован со школьными маршрутами и с наиболее востребованными маршрутами доставки пациентов к медицинским учреждениям.

В 2018 году для повышения безопасности дорожного движения проведено восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонного покрытия общей протяженностью 64,5 км, более чем на 1000 км дорожного покрытия нанесена горизонтальная дорожная разметка, установлено более 700 дорожных знаков, на дорогах в Гаврилово-Посадском и Вичугском районах установлены барьерные ограждения общей протяженностью 1,4 км, перильные ограждения на подходах к школам в Ивановском и Шуйском районах общей протяженностью 600 м.

Городам и районам Ивановской области на решение первоочередных задач в сфере дорожного хозяйства были предоставлены субсидии в объеме 589,4 млн. рублей.

За счет этих средств продолжили реализацию проекта Западного обхода города Иваново, завершив строительство дороги на участке Минеево – поселок Дальний, провели капитальный ремонт улицы Станкостроителей от полигона ТБО «Чистое поле» до улицы 13-я Березниковская. В Приволжске реконструировали автомобильную дорогу АТП-Хлебокомбинат протяженностью 1,5 км, что позволило пустить большегрузный транспорт в обход центральных улиц города. Выполнен капитальный ремонт Никольского моста в Кинешме, отремонтирована 71 автомобильная дорога местного значения общей протяженностью 29,1 км.

С целью повышения контроля целевого расходования бюджетных средств в регионе внедрен механизм расширенного банковского сопровождения государственных контрактов, финансируемых из дорожного фонда Ивановской области, который полностью доказал свою эффективность, как рычаг управления.

В результате реализованных мероприятий по итогам 2018 года количество ДТП сократилось на 10%, количество погибших – на 29%, раненых – на 6%.

В сфере транспортного обслуживания пассажиров считаю положительным моментом, что перевозчиками ежегодно обновляется парк транспортных средств. В прошлом году на дороги области вышло 195 новых комфортабельных автобусов. По обращениям жителей открыт социально-значимый маршрут из с. Зиново Тейковского района в г. Тейково.

Одним из ключевых событий для жителей региона в 2018 году стал запуск электропоезда «Ласточка» по маршруту Иваново – Москва, почти в два раза сокративший время до столицы. В 2018 году заполняемость поездов составила 90%.

Для доставки жителей региона к поезду синхронизированы межмуниципальные маршруты из Кинешмы, Вичуги, Родников, Южи, Палеха, Плеса, Комсомольска, Приволжска, Фурманова, Тейково.

По итогам переговоров Губернатора Ивановской области с руководством «Российские железные дороги» кардинально изменилась ситуация в вопросе развития железнодорожной инфраструктуры региона, на модернизацию которой в 2017-2018 гг. направлено около 1,8 млрд. руб. Приобретены пассажирские тепловозы на сумму 1,4 млрд. руб., на реконструкцию вокзального комплекса в Иваново направлено 267,3 млн. руб.

В сфере авиаперевозок помимо двух круглогодичных направлений в Москву и Санкт-Петербург в 2018 году было продолжено регулярное сообщение в Сочи и в Симферополь. Перевезено 21 265 пассажиров.

В сфере обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом продолжены перевозки по всем четырем существующим пригородным направлениям – в Ярославль, Кинешму, Ковров и Юрьев-Польский, перевезено 552 тыс. человек.

В период водной навигации 2018 года помимо существующих направлений «Кинешма – Плёс» и «Кинешма – Решма» организован еще один маршрут «Решма - Бузинка», который показал большую востребованность у пассажиров. Всего водным сообщением в прошлом году воспользовались 6 369 человек.

Таким образом, в 2018 году Департаментом выполнены поставленные перед ведомством задачи.

2019 год должен стать переломным в дорожно-транспортной отрасли региона. Предстоит отремонтировать более 200 км дорог.

В 2019 году объем дорожного фонда Ивановской области составляет 4 млрд 518 млн рублей, в том числе 1 млрд 242 млн рублей – средства федерального бюджета в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Фактически, мы уже приступили к реализации национального проекта. Разработан и утвержден региональный проект.

Всего за счет федеральных средств предстоит отремонтировать 4 дороги регионального значения:

- Кинешма-Юрьево-Пучеж-Пурех в Кинешемском, Юрьево-Пучежском и Пучежском районах (*протяженность 56,4 км*);

- Тейково – Гаврилов Посад в Тейковском и Гаврилово-Посадском районах (*протяженность 13,1 км*);

- Ростов-Иваново-Нижний Новгород в Ивановском районе (*протяженность 3,0 км*);

- Иваново-Ярославль в Ивановском и Комсомольском районах (*протяженность 4,0 км*)

общей протяженностью 76,5 км и 27,7 км улично-дорожной сети в г. Иваново (31 объект).

За счет средств областного дорожного фонда ремонтные работы будут вестись на 5 региональных дорогах:

- Суздаль – Гаврилов Посад в Гаврилово-Посадском районе (протяженность 3,5 км);
 - Палех-Южа в Палехском и Южском районах (протяженность 16,7 км);
 - Фурманов – Дуляпино - Писцово в Фурмановском районе (протяженность 9,6 км);
 - Южа-Холуй-Дубакино в Южском районе (протяженность 7,4 км);
 - Лежнево-Хозниково-Шуя в Шуйском районе (протяженность 2,4 км);
- общей протяженностью 39,6 км с объемом финансирования – 355,7 млн. рублей.

План дорожных работ сформирован с учетом поставленной Губернатором Ивановской области задачи привести в нормативное состояние основные трассы, обеспечивающие связь между районными центрами и позволяющие оперативно доставлять пациентов в медицинские учреждения, а также повысить транспортную доступность объектов социальной инфраструктуры.

В целом к концу 2019 года 40,2% региональных дорог должно соответствовать нормативным требованиям. По итогам 2018 года этот показатель составлял 38,8%.

В настоящее время по всем объектам ремонта проектно-сметная документация разработана. По 4 объектам проводится процедура определения подрядчиков.

В 2019 году в рамках развития дорожной-транспортной инфраструктуры предстоит:

- провести реконструкцию автомобильной дороги по ул. Ивановская в г. Кохма (протяженность 5 км);
- завершить реконструкцию автомобильной дороги Лежнево-Хозниково-Шуя в Шуйском районе (протяженность 6,7 км);
- начать строительство автомобильной дороги Аэропорт «Южный» - ул. Станкостроителей в г. Иваново протяженностью 2,8 км в рамках реализации проекта Западный обход г. Иваново.

По всем трем объектам проектно-сметная документация находится в стадии разработки. Всего на эти цели планируется направить 575,8 млн. рублей.

В целях повышения безопасности дорожного движения предстоит реализовать комплексную программу «10 трасс», где произошло наибольшее количество аварий с погибшими и ранеными, на что планируется направить 367,4 млн. рублей.

В рамках программы предусмотрено:

- устройство линий искусственного освещения (более 50 км);
- устройство барьерных и перильных ограждений (более 5 км);
- установка 3-х светофорных объектов (автодорога Курьяново – Ново-Талицы в Ивановском районе, на перекрестке автодорог Иваново – Родники и Ковров – Шуя – Кинешма в Родниковском районе);
- обустройство более 20 пешеходных переходов (установка дублирующих дорожных знаков над проезжей частью автомобильных дорог);
- строительство тротуаров (более 3 км);
- изменение схем организации дорожного движения;
- нанесение дорожной разметки (на более 1000 км дорожного покрытия);

- строительство переходно-скоростных полос на 2-х участках автомобильных дорог (автодорога Обход г. Шуя в Шуйском районе и Курьяново – Ново-Талицы в Ивановском районе). Всего работами будет охвачено 36 аварийно-опасных участков общей протяженностью 179 км. В ближайшее время на этих участках будет проведено обследование и определены конкретные необходимые мероприятия.

Для повышения уровня комфорта жителей и приведения к единому облику дорожной инфраструктуры региона, Департаментом совместно муниципалитетами разрабатывается программа по замене остановочных павильонов.

Более 500 млн. рублей будет направлено на ремонт дорог в муниципалитеты региона. За счет этих средств планируется реализовать 113 объектов местных дорог, в том числе завершить капитальный ремонт ул. Станкостроителей, как продолжение реализации проекта Западного обхода г. Иваново.

В этом году Департамент изменил принципиальный подход к предоставлению субсидий в муниципалитетах.

На первом этапе была проведена объективная оценка потребности муниципалитетов, которая учитывала протяженность местной дорожной сети и количество жителей, позволившая определить объем средств для каждого муниципального образования.

Уже в рамках определенной суммы мы ввели технические критерии внутреннего отбора, которые учитывали:

- принадлежность дороги к опорной сети;
- интенсивность движения;
- техническую категорию дороги;
- год последнего ремонта дороги;
- наличие социально-значимых объектов и другие.

Окончательное решение о включении объектов в планы принималось только после обоснования их актуальности главами муниципалитетов. В настоящее время половина проектно-сметной документации по муниципальным объектам прошла процедуру государственной экспертизы.

Особое внимание будет уделено качеству выполняемых работ. С целью контроля при Департаменте будет создано государственное учреждение, включающее в себя дорожную лабораторию, службу инспекции дорог и дорожно-транспортный ситуационный центр.

С 2019 года на всей сети региональных дорог будет применяться щебеночно-мастичный асфальтобетон на основе гранитного щебня с повышенными прочностными характеристиками, при этом за счет оптимизации проектных решений, нам удалось снизить стоимость ремонтных работ на 20-25%.

Технические решения, предусмотренные проектами на ремонт и строительство региональных дорог, применены в соответствии с новым национальным стандартом.

В сфере транспортного обслуживания населения в 2019 году будут продолжены полеты в Санкт-Петербург, организованы рейсы в Симферополь и Анапу.

На предоставление субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов, областным бюджетом предусмотрено 116 млн. рублей. Уже вошли в федеральную программу по субсидированию авиарейсов на Анапу. Стоит задача получить федеральное субсидирование по «сочинскому» направлению.

В период навигации 2019 году будут осуществляться рейсы по водным маршрутам Кинешма – Плёс, Кинешма – Решма, Решма – Бузинка. На субсидирование перевозок областным бюджетом предусмотрено 3 млн. рублей.

В феврале ОАО «РЖД» запустило еще одну дневную пару электропоездов «Ласточка». В настоящий момент курсирует четыре пары поездов. В 2019-2021 годах в развитие железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» планируют инвестировать в Ивановскую область 923,8 млн. рублей, в том числе в реконструкцию вокзального комплекса в г. Иваново с устройством подземного перехода и техническим переоснащением здания.

Чтобы упорядочить деятельность такси, стимулировать развитие цивилизованного рынка услуг в этой сфере, соответствующие изменения вносятся в областное законодательство.

Кроме того, Департаментом аннулировано более 390 разрешений на осуществление деятельности такси, выданных 68 юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, деятельность которых прекращена. Информация доведена до органов ГИБДД, для выявления лиц, работающих по недействительным разрешениям. И работа в этом направлении будет продолжена.

Предстоит реформировать систему пассажирских перевозок автомобильным транспортом, изменив сложившуюся практику в регионе. Департамент активизирует совместную работу с управлением ГИБДД и территориальным отделом транспортного контроля государственного автодорожного надзора по Ивановской области по отзыву свидетельств на осуществление перевозок, если перевозчики не начнут работать без нарушений.

Кроме того, специалистами Департамента проводится анализ всей маршрутной сети региона, включая муниципальную. По его результатам станет ясна оптимальная потребность в перевозках на территории региона.

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива, Департамент проводит работу по привлечению средств федерального субсидирования проектов по строительству объектов заправки природным газом.

К 2025 – 2026 гг. заправочная сеть природным газом в Ивановской области должна составлять не менее 17 объектов.